

В ходе заседания рабочей группы установлено, что территориальные органы федеральных органов исполнительной власти активно проводили работу в первом квартале 2013 года. Наиболее сложная ситуация была выявлена в ходе контрольных мероприятий по исполнению Указа № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» в части повышения заработной платы в учреждениях бюджетной сферы. По результатам проверок органов прокуратуры, Государственной инспекции труда, профсоюзов ус-

О заработной плате

Состоялось очередное заседание рабочей группы при главном федеральном инспекторе по Забайкальскому краю по контролю за реализацией Указов Президента Российской Федерации от 07.05.2012 года № 596-606.

тановлено, что средняя зарплата педагогов Краснокаменского района составляет 15 тысяч рублей, в Кыринском и Забайкальском районах и в г.Чите - 21 тысяча рублей, в Каларском районе, где установлены северные надбавки - 24 тысячи рублей.

В то же время, по данным Забайкалкрайстата, средняя заработная плата по экономике в регионе в январе 2013 года составляет 25930 рублей.

Следует отметить, что администрациями ряда муниципальных образований, в том числе СП «Как-

толгинское» Газимуро-Заводского района, до настоящего времени не разработаны нормативные правовые акты, утверждающие размер повышающего коэффициента, соответственно их начисление и выплаты не произведены.

В Государственную инспекцию труда в Забайкальском крае в первом квартале 2013 года обратилось 295 работников бюджетной сферы, 60 проц. заявлений относится к вопросам оплаты труда. Инспекцией труда проведено 338 проверок. Выявлено 1921 нарушение, из которых 256 в образовательных уч-

реждениях, 113 в учреждениях здравоохранения и социальных услуг, 56 в учреждениях культуры.

По результатам контрольно-надзорных мероприятий рассмотрено 145 дел об административных правонарушениях, по результатам которых виновные лица привлечены к административной ответственности в виде штрафа на сумму 879,5 тыс. рублей.

● **Пресс-служба главного федерального инспектора по Забайкальскому краю.**

«ТРУД» - В ДЕСЯТКЕ ЛУЧШИХ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИИ

ОАО «Труд» берет начало с небольшого производственно-дорожного кооператива «Труд», созданного Юрием Теном в 1988 году в г.Иркутск. В апреле 1991 года - это уже ЗАО «Труд». Сейчас - открытое акционерное общество.

ОАО «Труд» входит в группу компаний, или это многоотраслевой холдинг с одноименным названием. Компания специализируется на трех видах деятельности: дорожное строительство, агропромышленный комплекс, промышленное и гражданское строительство.

В активе - строительство более 700 км дорог высшей квалификации, в том числе на федеральных - «Москва - Минск», «Москва - Хельсинки», «Москва - Харьков», «Чита - Хабаровск». «Труд» реконструирует дороги «Улан-Удэ - Курумкан», «Усть-Орда - Оса», «Усть-Кут - Уоян».

Всего в разработке более десяти крупных объектов от центра России до Дальнего Востока, в том числе на Сахалине и Курильских островах.

Более четырех лет в Забайкалье - на строительстве территориальной дороги «Могойтуй - Первомайск - Олочи». С этого года - на трассе М-166 «Чита - Забайкальск». «Труд» располагает большим парком дорожной спецтехники в 650 единиц производства США, Германии, Италии, России. В Забайкалье трудится более 190 специалистов. Автопарк компании в 2013 году пополнился 52 КамАЗами. В агропромышленный сектор предприятия входят агрохолдинг «Саянский бройлер», ООО «Куйтунская нива». Птицеводы производят 60 проц. курятины, потребляемой в Иркутской области.

ДОРОГИ В ОКРУГЕ ИМЕЮТ ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

В 2013 году в Агинском округе, по словам заместителя руководителя Администрации округа Виктора Васильева, по территориальным дорогам завершится реконструкция участка автодороги «Могойтуй - Первомайский» с 20 по 32 км. Начата укладка полотна с 32 по 43 км. Общий объем средств, на условиях софинансирования с федеральным центром, превышает 360 млн.рублей.

Начнется реконструкция дороги «Подъезд к с.Алханай» с 1 по 11 км на 20 млн.рублей. В целом до 2014 года на нее будет потрачено 328 млн.рублей. На дороге «Дарасун - Госграница МНР» с 95 по 97 км запланировано освоить 17,6 млн.рублей.

На федеральной трассе «Чита - Забайкальск» начата реконструкция участка со 165 по 178 км с финансированием в объеме 332 млн.рублей, на 37 млн.рублей будет реконструирован мост через р.Ага на 207 км. Текущий ремонт дорог в этом году запланирован на 102,6 млн.рублей. На содержание дорог выделяется 83 млн.рублей из дорожного фонда края, утверждены субсидии МО округа в размере 74,063 млн.рублей. Заказана ПСД на реконструкцию ряда дорожных объектов, мостов, на объездную дорогу вокруг ГО «Поселок Агинское».

СРОК СДАЧИ - ОКТЯБРЬ 2013 ГОДА

По словам начальника Могойтуйского филиала ОАО «Труд» Алек-

сандра Демкова, компания активно работает в Забайкалье на дороге «Могойтуй - Первомайский» в Могочинском районе, на ст.Мациевской.

На 165-178 км федеральной трассы «Чита - Забайкальск» задействовано 14 КамАЗов (12 - новые), три немецких виброкатка Вотас, три грейдера: два ДЗ-98 и «Сонье» (Корея), трехкубовый американский погрузчик «Катерпиллер», два японских бульдозера «Комацу» и

этого года, - говорит начальник участка Александр Баженов. - Проводится уширение, выравнивание дороги, отсыпка грунта, вскрыша и вывоз старого асфальтового покрытия. Александр Аверьянович - выпускник Хабаровского института железнодорожного транспорта, более 30 лет строил дороги по всему Союзу и России, в том числе на Сахалине, Курилах, участник строительства автомагистрали «Амур». Исполствованные асфальтовые

Дорога меняет облик

ОАО «Труд» реконструирует участок федеральной трассы «Чита - Забайкальск» со 165 по 178 км

Многоуровневая для водителей федеральная дорога М-166 «Чита - Забайкальск», имеющая статус важнейшей логистической дорожной артерии, связывающей восток России и север Китая, и в то же время считающаяся одной из самых разбитых и неухоженных в системе «Росавтодора», давно требует коренной реконструкции. Но пока 340 км дороги реконструируется небольшими участками - отрезками. С весны этого года силами ОАО «Труд», известного в Забайкалье строительством дороги «Могойтуй - Первомайск - Олочи», началась реконструкция участка со 165 по 178 км. К началу октября этого года 13 км дорог вступят в эксплуатацию в новом асфальте и полотне трассы.



Сергей Чеканников освоил германский виброкоток «Вотас»



Водитель КамАЗа Виктор Батуев имеет солидный стаж



Японский «Комацу» работает в карьере практически без остановки



Грейдерист Икрамжон Султанов из Узбекистана - старожил «Труда»

два Т-11, три экскаватора «Комацу» и пр.

В целях уплотнения грунта объездной трассы и борьбы с пылью на реконструируемой дороге две цистерны на базе КамАЗов ведут постоянный их полив. В том числе подъезды к двум разрабатываемым карьерам для забора камня и грунта для отсыпки полотна. После завершения реконструкции участка карьеры будут рекультивированы, что важно для местной экологии. И это необходимо сделать качественно, чтобы минимизировать ущерб от выемки 150 тысяч кубов грунта.

- Согласно подрячному договору, 13-километровый асфальтированный участок с полным благоустройством, установкой одиннадцати железобетонных водопропускных труб будет сдан в эксплуатацию в конце сентября - начале октября

фрагменты будут переработаны в органо-минеральную смесь и в виде гранулов они уйдут в многослойный «пирог» трассы. Для этого в скором времени установят передвижной дробильный комплекс. С главной базы возле Хара-Шибиря завозится щебень, а позднее - и асфальт. Там на полную мощность работают АБЗ и дробильно-щебеночный комплекс. В целях сокращения «плеча» доставки асфальта ведутся переговоры с некоторыми владельцами АБЗ в Агинском.

Контроль за технологией выполнения дорожных работ возлагается на лабораторию качества. Ширина дороги - 12 метров, асфальтового полотна - восемь метров. Геодезисты определяют параметры высоты полотна реконструируемого участка, ведут разметку временной дороги и т.д.

трасположения каждой единицы работающего автотранспорта и спецтехники. Все его данные в режиме Он-лайн отображаются на мониторе компьютера и фиксируются на жесткий диск памяти и учитываются при начислении заработной платы. Месячная зарплата транспортников достигает 27 тыс.рублей, бульдозеристов, экскаваторщиков, грейдеристов - до 40 тыс.рублей. Расчеты производятся через электронную карточку Сбербанка. Задержек по выдаче зарплаты нет.

Горюче-смазочные материалы поставляются с ОАО «Нефтемаркет». Основного топлива - дизельного - завозится ежедневно порядка 10 тонн. Битум поступает напрямую с Ангарского нефтеперерабатывающего завода. Щебень необходимой фракции и асфальтовая смесь производятся на собствен-

ном дробильно-сортировочном комплексе и асфальтобетонном заводе.

КАДРЫ И ПИТАНИЕ

В связи с увеличением подрядных объемов, закупкой новой техники Могойтуйский филиал ОАО «Труд» на вакансии дорожных мастеров, водителей, бульдозеристов, экскаваторщиков принял на вахтовую работу местных специалистов. Сейчас не менее 50 проц. коллектива - жители Могойтуй, Хара-Шибиря, Зугалая, Краснокаменска, Борзи и других мест Забайкальского края. А в целом в филиале трудятся люди со всех концов России и ближнего зарубежья. Журналисты «Агинской правды» познакомилась на трассе с водителем 20-тонного КамАЗа, могойтуйцем Виктором Батуевым. За «баранкой» большегрузов работает с 1974 года.

- Новый КамАЗ - неплохая машина, - рассказывает он. - Восемь скоростей, коробка передач от МАНА, 280-й сильный турбодвигатель «тянет» хорошо. Без груза, на прямой, самосвал легко набирает 100-115 км/час. В карьере встретились с экскаваторщиком Нормурадом Хайдаровым из Узбекистана, у которого девятилетний стаж работы в «Труде». Мощным многотонным бульдозером «Комацу-275А» профессионально управляет краснокамец Олег Парыгин. За 40-летнюю трудовую биографию он трудился на ДТ-75, Кировцах, на немецком «Либхере», на челябинских Т-400 и 500, два года на «японце».

- Агрегат надежный, настоящий трудяга. Наши бульдозеры ни в какое сравнение с ним не идут, - делится впечатлениями Олег Александрович. Две пятилетки в «Труде» грейдерист Икрамжон Султанов из г.Чардох Узбекистана, работавший на строительстве дороги «Чита - Хабаровск».

- Зарплата в России - в Узбекистане это большие деньги и их хватает на содержание семьи, детей и внуков, - говорит он. На 15-тонном виброкотке «Вотас» свой первый сезон осваивает борзинец Сергей Чеканников: «Зарплата устраивает, дома-то нет работы...».

Весь перечень и ассортимент продуктов питания централизованно поставляется из Иркутска, в т.ч. мясопродукты, крупы, мучные изделия и т.д. Организовано трехразовое питание, в ночную смену кормят четыре раза. На трассе «Чита - Забайкальск» в качестве столовой временно используется армейская ротная палатка. Ожидается подвоз бытовых вагончиков для отдыха. Пища в термосах на вахтовой машине завозится с центральной базы.

...С окрестной сопки многокилометровая стройплощадка видна как на ладони: снуют КамАЗы, выравнивают полотно дороги грейдеры и катки, в карьере гудит бульдозер, гулко сыпется камень из ковша экскаватора в железный кузов самосвала...

Работа спорится, работа кипит... Дорога меняет облик... Осенью она станет скоростнее и шире, согласно всем регламентам и ГОСТам дорожного строительства.

● **Арсалан ДОБЧИНОВ.**
Фото автора.